

| Transmission

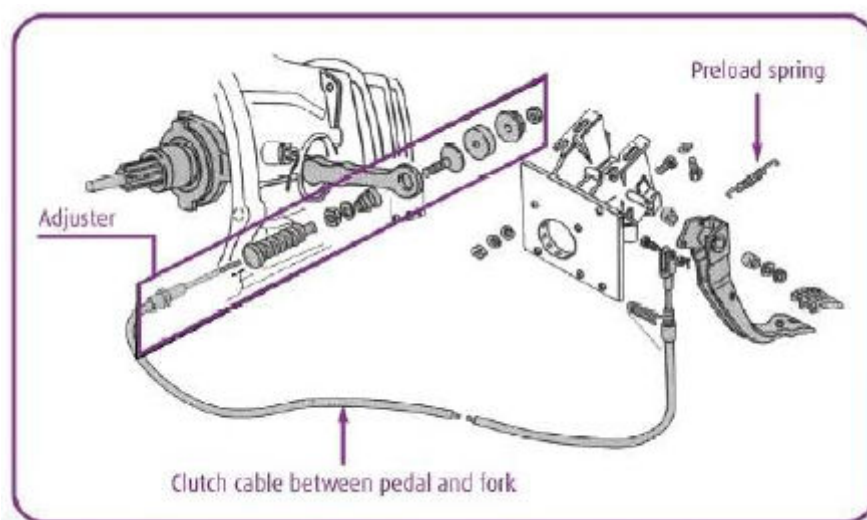
| Embrayage

| Recommandations
de montage| Iveco Daily (89>96),
Daily (96>99)

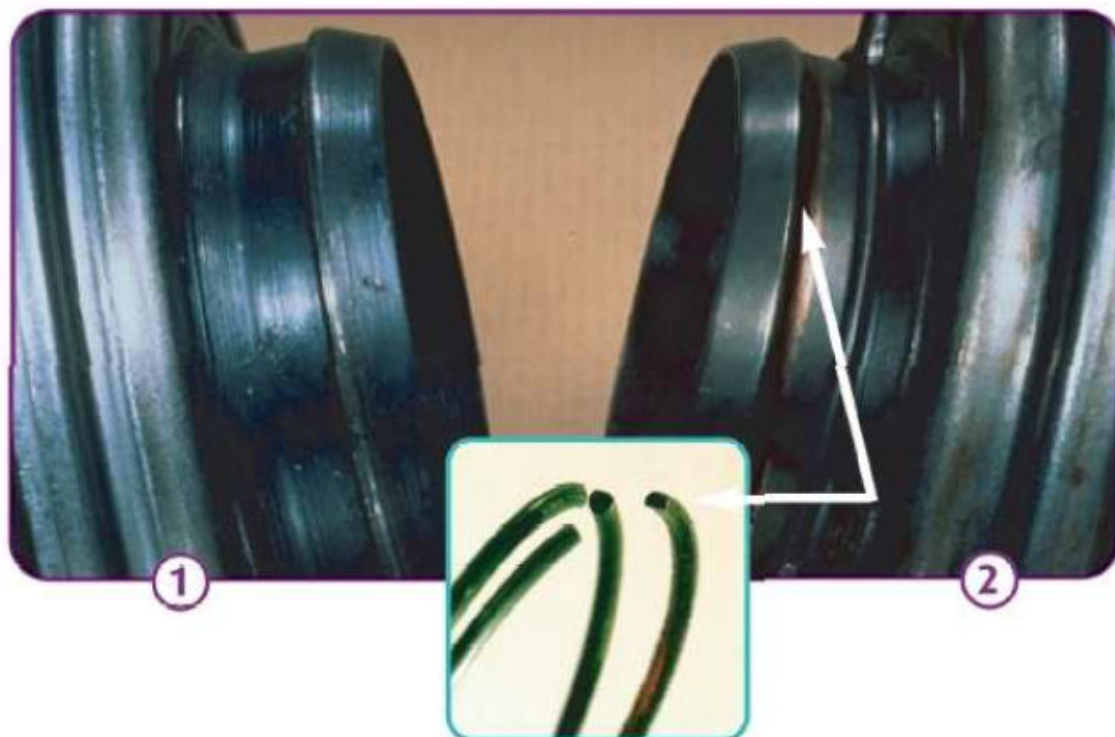
Remplacement du ressort de précharge et du câble d'embrayage pour Iveco Daily

Information

Pour les utilitaires Iveco Daily équipés d'embrayages tirés, Valeo recommande le remplacement du ressort de précharge et du câble d'embrayage si le kit d'embrayage doit être remplacé.



Le système d'embrayage de cet utilitaire est équipé d'un ressort de précharge à la butée pour maintenir un contact parfait entre la coupelle d'appui situé derrière le diaphragme et celui-ci. Le but est d'avoir un régime de rotation identique entre le couple coupelle d'appui/diaphragme et le roulement de la butée. La précharge est située entre 50 à 80 N. Si cette précharge est trop faible le jonc faisant le lien mécanique entre la butée et le diaphragme/coupelle s'usera. A terme, la section du jonc étant trop faible, le mécanisme d'embrayage peut ne plus assurer la fonction débrayage.



La photo illustre une comparaison des deux butées (1) montée avec une bonne précharge (2) montée sur un véhicule avec une précharge insuffisante. Les traces visibles de frottement du jonc d'arrêt en contact avec le roulement de la butée (2) aboutiront à une réduction de la section du jonc.